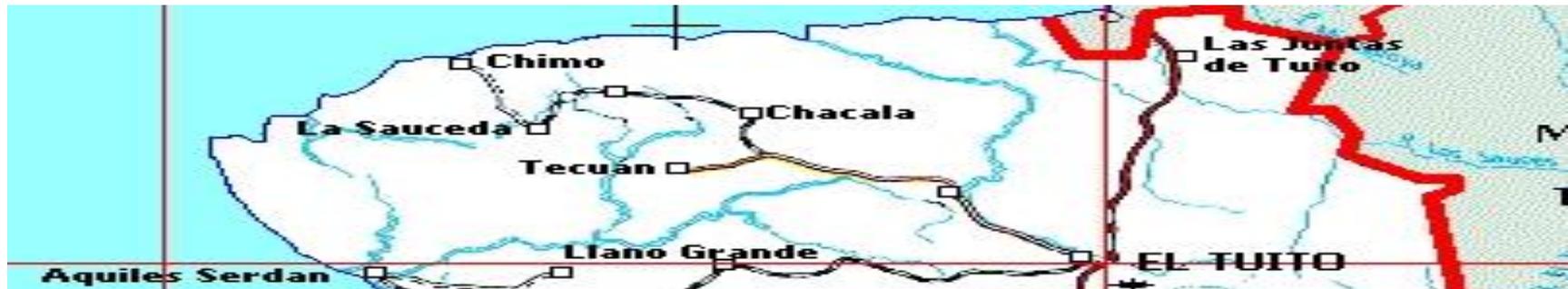




## MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

### PROGRAMA DE INTERCONECTIVIDAD Y MOVILIDAD 2021

En el Gobierno Municipal, la Interconectividad y la movilidad son un eje clave y transversal, y en la actualidad dándole el reto a la movilidad urbana hacer efectiva la fórmula de interconectividad con varios sitios de transferencia para diversas modalidades de transporte que hagan los trazos de origen y destino de los habitantes de este Municipio mucho más cortos, rápidos y seguros es importante precisar que las autoridades municipales jerarquizamos la importancia de la movilidad dando preferencia a los desplazamientos diarios de los habitantes hacia sus centros de trabajo, casa, escuela o centro de recreación y también pensando en el turista, para impulsar y mejorar la economía, la salud y comunicación de los habitantes del Municipio, tratando de crear una red logística eficiente para incentivar el turismo local y extranjero, creándose opciones de negocios en el rubro de las Bienes Raíces, y proyectos de otra índole. Siendo el medio de transporte de automotores particulares el más usado en un porcentaje de 90 % donde toma importancia la red carretera, eje central de dicho programa y donde los muelles marítimos de desembarque componen el segundo rubro de conectividad.



El Plan tiene como objetivo mejorar las superficies de rodamiento, por lo cual este año priorizaremos:

- 1.-El fortalecimiento del programa de Rehabilitación de Carreteras y Caminos para atender en los periodos de alta demanda.





## MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

2.- . Reconstrucción de tramos carreteros afectados por desastres naturales.

3.-. El mantenimiento de muelles de desembarque, tanto los construidos el año pasado como los de años anteriores..

ACCIÓN	INVERSIÓN	CANTIDAD
Fortalecimiento del programa de Rehabilitación de Carreteras y Caminos	\$1,100,000.00	428.57 KM
Reconstrucción de tramos carreteros afectados por desastres naturales	\$400,000.00	50.62 KM
Mantenimiento de muelles de desembarque	\$300,000.00	6 MUELLES

Recursos tomados del Fondo de Aportaciones Para Infraestructura Social (FAIS)

**Queremos cambiar de fondo la movilidad en Cabo Corrientes:**



## MUNICIPIO DE CABO

### CORRIENTES

Para eso vamos a reforzar el sistema de caminos y la red de infraestructura marítima para que en Cabo Corrientes todos los traslados sean seguros sin importar el medio de transporte.

#### Plan Municipal de Cabo Corrientes

**VIALIDADES Y SUPERFICIES DE RODAMIENTO** La situación vial y carretera del municipio, otorga a Cabo Corrientes un grado muy bajo de conectividad<sup>28</sup> (un índice de 0.20), lo que significa que la capacidad de comunicación por vía terrestre a partir de la combinación de la accesibilidad y cobertura de la red carretera es limitada. A este hecho corresponde que a las localidades del frente marítimo rocoso (Las Animas, Quimixto, Yelapa, Chimo, Pizota, Tecomata...) se acceda principalmente por vía marítima, ya que sus accesos son intransitables especialmente en temporada de lluvias. Situación característica del camino con destino a Chimo en donde un 60% de tramos deben ser necesariamente mejorados. Realmente, la columna vertebral del municipio en términos viales es la carretera 200 que atraviesa el municipio y comunica vía terrestre con Puerto Vallarta y Tomatlán. De esta, partiendo de El Tuito se desprenden dos importantes ramales para la conectividad vial del municipio: a). La carretera municipal El Tuito – Tehuamixtle que cuenta con pavimento asfáltico hasta la localidad de Los Conejos y; b). La carretera municipal El Tuito – Chacala – Yelapa - Chimo, que a su vez cuenta con pavimento asfáltico en mal estado en el tramo de El Tuito – Ixtlahuahuey. El resto de las vialidades que se despliegan por todo el municipio, son terracerías con suelo mejorado de forma predominante. 200 de los 270 kilómetros de la red municipal no están pavimentados a pesar de que el volumen de tránsito sobrepasa los 100 vehículos por día en la mayoría de ellos. También hay vialidades empedradas se encuentran en el contexto de las localidades que forman parte de los tramos carreteros tipo B que las atraviesan, y cambian de una superficie de terracería a empedrado una vez que inicia el caserío.

**MOVILIDAD** El transporte principal, emplea la carretera federal 200 para trasladar personas a Puerto Vallarta, con corridas cada 30 minutos y al resto de la Costalegre cada hora. El transporte intermunicipal, que se percibe como inseguro y no inclusivo -por su calidad-, se reduce a las rutas Vallarta ã Tuito - Chimo y Vallarta ã Tuito –



## MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

Ipala, quedado en desuso por la baja rentabilidad la ruta Tuito-Paulo, demanda que ha sido cubierta por servicio de taxis. La inversión en unidades nuevas para transporte público resulta incosteable a causa del mal estado de las vialidades donde los vehículos requerirían transitar. La regulación vial del tránsito, solo se presenta en la cabecera municipal a cargo de elementos del gobierno estatal que no laboran los fines de semana; servicios que resultan insuficientes debido al incremento del flujo vehicular en El Tuito y al flujo de turistas que emplean la vía Tuito-Tehuamixtle. En el frente marítimo, se ha avanzado en materia de regulación de vehículos acuáticos, sin embargo, las implicaciones ambientales es un tema no solucionado hasta el momento.

### MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

#### Programas de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento y Tratamiento de Aguas Residuales 2021

El Programa tiene como Objetivo:

Contribuir a disminuir la falta de los servicios de agua potable, alcantarillado y saneamiento que son factores relacionados con la pobreza, a través de fortalecer e incrementar la cobertura de estos servicios en las colonias de la cabecera municipal y localidades, mediante el apoyo a las instancias municipales responsables de la prestación de los servicios.



## MUNICIPIO DE CABO

### CORRIENTES

La provisión de los servicios de agua potable y alcantarillado representa una de las mayores demandas sociales, junto con las acciones de saneamiento que permiten restaurar la calidad del agua en las corrientes y acuíferos del Municipio.

Sabedores de la situación actual del municipio en estos rubros la cual se menciona en el Plan Municipal 2018-2021 se tratara de buscar en los diferentes Programas federales y estatales los recursos necesarios para complementar junto con los recursos Municipales los montos necesarios para realizar las acciones planeadas.

Y en el transcurso del año tratando de solucionar las demandas que se hagan en las localidades con respecto a las solicitudes de reparaciones o construcciones relacionadas con los servicios antes mencionados,

#### ACCIONES:

ACCION	LOCALIDAD	UBICACIÓN
REHABILITACION DE TUBO DE DISTRIBUCION DE AGUA	YELAPA	COLOCACION DE TUBERIA DEBAJO DEL PUENTE ,COLOCACION DE TUBO ,COLOCACION DE VALVULA
REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE CAJAS DE CAPTACION Y TUBERIA	CABECERA MUNICIPAL	EL SALTO
	CABECERA MUNICIPAL	CHARCO DEL SOL



## MUNICIPIO DE CABO

### CORRIENTES

REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE CAJAS DE CAPTACION Y TUBERIA		
REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE CAJAS DE CAPTACION Y AMPLIACION DE TUBERIA	CABECERA MUNICIPAL	PASO DEL CARRO
AMPLIACION DISTRIBUCION DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA LAS MORADAS	CALLE COLIBRI, CALLE GAVIOTA
CONSTRUCCION DE DRENAJE	COLONIA LAS MORADAS	PROLONGACION CALLE PELICANO A CARRETERA 200
AMPLIACION DISTRIBUCION DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA BUGAMBILIAS	600M
AMPLIACION DISTRIBUCION DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA BARRIO POBRE	CALLE CEDRO, CALLE LAS PILITAS
AMPLIACION DISTRIBUCION DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA EL LLANITO DE LOS LAURELES	CALLE AVIACION, CALLE CENTENARIO, CALLE LIBERTAD
CONSTRUCCION DE DRENAJE	COLONIA LLANO DE LAS PANOCHAS	1000 M



**MUNICIPIO DE CABO  
CORRIENTES**

CONSTRUCCION DE DRENAJE	CAMINO HACIENDITA	1100 M
CONSTRUCCION DE DRENAJE	COLONIA CENTRO	CALLE ALLENDE
CONSTRUCCION DE DRENAJE	BARRIO DEL CRUCERO	CARRETERA BARRA DE NAVIDAD AL CAGANCHI
CONSTRUCCION LINEA DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA MIRAVALLS	CALLE LIMON
CONSTRUCCION LINEA DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA NARANJOS	PROLONGACION 1 DE ABRIL A LOS NARANJOS
CONSTRUCCION LINEA DE AGUA Y DRENAJE	COLONIA CENTRO	CALLE PABLO RIOS ESQ. GUADALUPE VICTORIA A SALIDA A CHACALA
CONSTRUCCION DE LINEA DE AGUA	COLONIA EL LLANO	CALLE CAMINO AL SALTO - VICTORIA OLIVERA



## MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

CONSTRUCCION DE LINEA DE AGUA	COLONIA LA HERMITA	CALLE HIGUERA Y RIO TUITO
SUPERVICION DE CONSTRUCCION DE REHABILITACION DE PLANTA DE TRATAMIENTO	CABECERA MUNICIPAL	FRENTE A GALLERAS

### Plan Municipal de Cabo Corrientes

RED DE AGUA POTABLE Aunque el 93.14%<sup>25</sup> de las viviendas tienen suministro de agua entubada, 926 viviendas no disponen del recurso al interior de ellas. Una treintena de localidades ya sea que carecen por completo del servicio o porque su cobertura llega solo al 20% de sus pobladores. La consecuencia de ello es que 187 viviendas acceden al agua mediante acarreo, usualmente de un río, en menor medida de un pozo e incluso a través de otra vivienda. Destaca en este escenario Yelapa, por ser una de las localidades con mayor cantidad de pobladores a nivel municipal (715 habitantes) y tener una cobertura entre el 3 y el 9%, alimentándose dicha red por gravedad de la cascada, uno de los mayores atractivos turísticos de la zona, generando con ello un conflicto de intereses. La dotación de agua que a la mayoría de los pobladores alcanza independientemente de la fuente, provoca incertidumbre sobre la calidad del recurso pues no se tiene la certeza sobre el grado de contaminación o el grado de mineralización de la misma. También suelen presentarse cortes al servicio en los



## MUNICIPIO DE CABO

### CORRIENTES

meses de estiaje principalmente y ello se debe a que tampoco existen depósitos para el agua potable. Al problema se suma, la falta de mecanismos para extraer agua potable -pozos artesianos p. ej.- coincidente con la subexplotación de los acuíferos de la región. En el municipio hay dos proyectos al respecto, una hidroeléctrica en el Río Los Horcones de inversión privada que se encuentra en proceso de construcción y que además de estar causando una seria modificación al entorno por degradación ambiental e invasión en zona federal (SCT – CNA), el beneficio será exclusivo de particulares. El otro proyecto, es la Presa Los Panales que se encuentra detenida por PROFEPA desde 2013 hasta que SEMARNAT otorgue el cambio de uso de suelo; cuyo impacto activaría el desarrollo agrícola con 7 mil hectáreas beneficiadas, y alentaría la actividad turística en el frente marítimo sur.

DRENAJE Ciertamente el problema de disponibilidad de drenaje se ha logrado reducir, y solo 6.90% de las viviendas padecen de la falta de este servicio. Sin embargo, el foco de atención se centra en el lugar de desalojo de las viviendas que disponen del servicio, ya que únicamente el 36% tiene conexión a la red pública de alcantarillado; en consecuencia 1,76626 viviendas dependen de fosa séptica y alrededor de 20 viviendas se valen de barrancas y cuerpos de agua para desalojar los desechos impactando ambientalmente su propio entorno. La mayoría de las viviendas cuentan con sanitario, aunque 870 viviendas aún realizan la descarga con cubeta, y otras 10 viviendas emplean letrinas. El municipio tiene dos plantas de tratamientos de aguas residuales<sup>27</sup>. La de Las Juntas y Los Veranos está dada de baja a falta de colectores y emisor cuya descarga se vincula con el Río Horcones que desemboca en la bahía de Boca de Tomatlán; y la Laguna de estabilización de El Tuito con capacidad de tratamiento de 6 litros/segundo que data de 2003, opera deficientemente y descarga en el río El Tuito que a su vez desemboca en el litoral de Yelapa.



## MUNICIPIO DE CABO CORRIENTES

MOVILIDAD El transporte principal, emplea la carretera federal 200 para trasladar personas a Puerto Vallarta, con corridas cada 30 minutos y al resto de la Costalegre cada hora. El transporte intermunicipal, que se percibe como inseguro y no inclusivo -por su calidad-, se reduce a las rutas Vallarta ã Tuito - Chimo y Vallarta ã Tuito – Ipala, quedado en desuso por la baja rentabilidad la ruta Tuito-Paulo, demanda que ha sido cubierta por servicio de taxis. La inversión en unidades nuevas para transporte público resulta incosteable a causa del mal estado de las vialidades donde los vehículos requerirían transitar. La regulación vial del tránsito, solo se presenta en la cabecera municipal a cargo de elementos del gobierno estatal que no laboran los fines de semana; servicios que resultan insuficientes debido al incremento del flujo vehicular en El Tuito y al flujo de turistas que emplean la vía Tuito-Tehuamixtle. En el frente marítimo, se ha avanzado en materia de regulación de vehículos acuáticos, sin embargo, las implicaciones ambientales es un tema no solucionado hasta el momento.